



Guía práctica

Paso a paso

Cómo cargar el conjunto de embrague para Ford Ranger





1 Extender el caño y colocar el vaso

Ubicá el vaso en la parte superior del sistema y estirá el caño todo lo que puedas. Esto facilitará la correcta circulación del líquido.



2 Inclinar la bomba de embrague

Colocá la bomba de embrague en un ángulo de 45° para permitir que el aire contenido (las burbujas) pueda salir hacia el vaso con mayor facilidad.



3 Agregar líquido de frenos

Llená el vaso con líquido de frenos. Recomendamos usar DOT 3 o superior para un rendimiento óptimo.



4 Accionar la varilla

Mové la varilla varias veces. Esto ayuda a que el líquido de frenos comience a ingresar al circuito hidráulico.



5 Repetir el proceso

Seguí accionando la varilla hasta que el sistema se llene completamente. Te vas a dar cuenta porque la varilla se pondrá cada vez más dura al presionarla.



6 Verificar llenado completo

El circuito estará lleno cuando:

- El nivel de líquido en el vaso ya no baje.
- La varilla tenga un recorrido de menos de 2 mm.



7 Rellenar y cerrar

Volvé a rellenar el vaso si es necesario, colocá el fuelle y asegurate de que no queden burbujas de aire dentro del sistema.



8 Cerrar correctamente

Colocá la tapa del vaso y asegurate de que quede bien cerrada.



TIP extra

Cómo eliminar el aire del sistema

Para ayudar a que las burbujas suban y salgan, golpeá suavemente el caño con la varilla u otra herramienta liviana. Esto facilita la purga del aire restante.

Para esta guía usamos el
**Conjunto cilindro maestro
de embrague**

AP5540

Compatible con:

Ford Ranger

Modelo: 1998 al 2012





Encontranos en:

 **www.paulucciautopartes.com.ar**

 **(54 11) 4714-0364**

 **info@paulucciautopartes.com.ar**

 **A. Demarchi 3468, San Fernando, Buenos Aires, Argentina**

Seguinos:

 **Paulucci Autopartes**